



PRODUTTORE:	n. FAX per conferma	INTERMEDIARIO :
LUOGO:		

Trasporto a cura di C.R. <input type="checkbox"/> Cliente <input type="checkbox"/>	VETTORE :	MOTRICE	AUTOTRENO	BILICO	AUTOBOTTE	SPURGO	ALTRO:
---	-----------	---------	-----------	--------	-----------	--------	--------

C.E.R.	DESCRIZIONE	STATO FISICO				CLASSIFICAZIONE					QUANTITA' Kg	TIPO CONFEZIONAMENTO					RIF. ANALISI	RIF. OFFERTA
		1	2	3	4	A	SP-NP	SP-P	TN-NP	TN-P		SF.	B.B.	FU.	CI.	ALTRO SPECIF.		

ADR : SI NO

Caratteristiche di Pericolo H:

Note:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ADR : SI NO

Caratteristiche di Pericolo H:

Note:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ADR : SI NO

Caratteristiche di Pericolo H:

Note:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ADR : SI NO

Caratteristiche di Pericolo H:

Note:

-----  
*Riservato a Centro Risorse srl*  
 -----

DATA RICHIESTA CONFERIMENTO:	TIMBRO E FIRMA DEL RICHIEDENTE	DATA DI CONFERMA SCARICO	TIMBRO E FIRMA PER ACCETTAZIONE

DATA ENTRATA CARICO:	FIRMA DEL TECNICO	ANNOTAZIONI

STATO FISICO: 1 = SOLIDO POLVERULENTO 2 = SOLIDO 3 = FANGOSO PALABILE 4 = LIQUIDO CONFEZIONAMENTO: SF.= SFUSO B.B.= BIG-BAGS FU.= FUSTI CI.= CISTERNE.1MC

CLASSIFICAZIONE: A = ASSIMILABILE TIPO SP-P = SPECIALE PERICOLOSO TN-NP = TOSSICO NON PERICOLOSO TN-P = TOSSICO PERICOLOSO

N.B. : IL MODULO DEVE ESSERE COMPILATO IN OGNI SUA PARTE,OGNI MANCANZA ANNULLERA' LO STESSO. I RIFIUTI DOVRANNO ESSERE ETICHETTATI A NORMA DEL D.Leg. 65/2003